

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La nouvelle batterie marine de Leclanché est le premier système de stockage d'énergie au monde homologué selon les règles révisées du DNV-GL

La solution Marine Rack System (MRS) de Leclanché réduit les émissions nocives des navires ainsi que leurs coûts d'exploitation

Cette solution de stockage sera intégrée au ferry électrique danois, le plus grand ferry au monde entièrement électrique

YVERDON LES BAINS, Suisse, 15 mai 2017 : Leclanché SA (SIX : LECN), l'un des principaux fournisseurs de solutions de stockage d'énergie, a annoncé aujourd'hui le lancement sur le marché de son système Marine Rack System (MRS), un système modulaire de batteries au lithium-ion destiné à réduire les émissions nocives des navires et leurs coûts d'exploitation. La solution MRS de Leclanché est le premier système de batterie destiné au transport maritime homologué selon les règles de l'organisme de certification international DNV-GL en vigueur depuis octobre 2015.

Leclanché intégrera le système MRS au ferry électrique Danois, le plus grand ferry au monde entièrement électrique, équipé du système de batteries Leclanché au lithium-ion de 4,3 MWh et dont la mise en service est prévue en fin d'année.

Anil Srivastava, CEO de Leclanché, affirme : « Cette technologie de stockage de batterie représente un immense potentiel de réduction tant des émissions nocives que des coûts d'exploitation des navires de transport maritimes. C'est la raison pour laquelle nous avons développé le MRS et nous sommes fiers que ce soit la première solution de ce genre homologuée par DNV-GL. Cette homologation va ouvrir d'importants débouchés commerciaux au niveau mondial pour Leclanché. »

Antti Väyrynen, Vice-président E-Transport, Leclanché, poursuit : « Cette homologation est un important vecteur de croissance sur le marché, dans la mesure où elle va simplifier considérablement le processus d'homologation de chaque vaisseau équipé d'une solution MRS de Leclanché. »

Lors du développement du MRS, la sécurité a été un des critères prépondérants pour Leclanché. La société a effectué plusieurs tests de propagation d'incendie afin de s'assurer que le système de batterie fonctionne en toute sécurité, même dans les situations les plus extrêmes. Avec l'obligation de passer près de 20 tests différents, le processus d'homologation DNV-GL sert de référence en matière de sécurité pour les systèmes de batterie destinés au transport maritime.

Le ferry électrique sera mis en service à la fin de l'année 2017 et sera amené à naviguer entre l'île de Aeroe (Ærø) et le continent. Ce ferry sans émissions destiné au transport de passagers et de véhicules automobiles sera capable de parcourir un trajet record de 60 milles marins (110 km) avec une seule charge de batterie. Le ferry électrique est un projet de l'Union Européenne Horizon 2020 ; ce programme de recherche et d'innovation européen dans les secteurs du transport et de l'énergie est doté d'une enveloppe de 77 milliards d'euros.

L'Europe offre un potentiel de conversion à la propulsion électrique de près 1.000 liaisons ferry au cours de la prochaine décennie, dont 200 dans les pays scandinaves. Le système MRS de

Leclanché pourrait également être utilisé dans d'autres types d'applications maritimes tels que l'hybridation ou à des fins d'écrêtement de la demande de pointe affectant les charges auxiliaires des cargos ou des bateaux de croisière. En 2015, le marché mondial de la propulsion hybride dans le secteur maritime a été évalué à 2,6 milliards de US dollars. Il devrait atteindre 5,2 milliards en 2024, soit un taux de croissance annuel moyen de 8,2 % de 2016 à 2024.

* * * * *

À propos de Leclanché

Leclanché est l'un des leaders mondiaux dans la fourniture de solutions de stockage d'énergie, verticalement intégrés. Son activité couvre les applications domestiques et les petites entreprises, les industries, les réseaux électriques, ainsi que l'hybridation du transport tel que les bus électriques et le transport maritime. Fondée en 1909, Leclanché est un partenaire expérimenté spécialiste de solutions de stockage d'énergie sur batteries depuis plus de 100 ans.

Leclanché est coté à la bourse suisse. Elle est la seule entreprise dans le monde exclusivement dédiée au stockage d'énergie qui est cotée en bourse.

SIX Swiss Exchange : ticker symbol LECN | ISIN CH 011 030 311 9

www.leclanche.com

Réserves

Ce communiqué de presse contient certaines expressions prospectives relatives à l'activité de Leclanché, identifiables par des termes tels que : «stratégique», «proposé», «introduire», «sera», «planifié», «attendu», «engagement», «attend», «défini», «préparation», «plans», «estime», «vise», «devrait», «potentiel», «attendu», «estimé», «proposition», ou expressions similaires, ou par des assertions, exprimées ou implicites, concernant les prévisions en matière de capacité de production de Leclanché, les applications potentielles aux produits existants, ou relatives à un chiffre d'affaires futur potentiel issu de ce type de produits, ou à de potentielles ventes ou bénéfices futurs de Leclanché ou d'une de ses unités d'affaires.

Ces affirmations ne sauraient être considérées comme absolument fiables. Elles reflètent en effet la vision actuelle de Leclanché sur l'avenir, et met en jeu des risques connus et inconnus, ainsi que d'autres facteurs, qui peuvent entraîner des résultats réels effectivement différents des résultats, performances ou réalisations futurs, exprimés ou sous-entendus par ces affirmations. Il n'y a aucune garantie que les produits Leclanché procureront un quelconque niveau de chiffre d'affaires. Pas plus qu'il n'y a de garantie que Leclanché ou l'une de ses unités d'affaires parviennent à un résultat financier donné.

* * * * *

Contacts

Contacts presse

Europe / mondial

Désirée Maghoo

Tél. : +44 (0) 7775 522740

E-mail : dmaghoo@questorconsulting.com

Simon Barker

Tél. : +44 (0)7866 314331

E-mail : sbarker@questorconsulting.com

États-Unis et Canada :

Rick Anderson

Tél. : +1 (718) 986 1596

Henry Feintuch

Tél. : +1 (212) 808 4901

E-mail : leclanche@feintuchpr.com

Contacts actionnaires, analystes et investisseurs :

E-mail : investors@leclanche.com

Contacts Investisseurs

Anil Srivastava / Hubert Angleys

Tél. : +41 (0) 24 424 65 00

E-Mail : invest.leclanche@leclanche.com

###