

## **Les batteries de Leclanché alimenteront le plus grand ferry électrique au monde avec une puissance de plus de 4,2 MWh**

**Yverdon-les-Bains (Suisse), le 9 juin 2015** – Le fabricant de batteries suisse Leclanché a été sélectionné comme fournisseur de batteries pour le plus grand ferry à propulsion électrique au monde. Construit par les chantiers navals danois Søby, celui-ci entrera en service en juin 2017 et assurera le transport de véhicules et de voyageurs entre l'île d'Ærø et le Danemark continental.

Leclanché, partenaire du projet, fournira un groupe motopropulseur entièrement électrique conçu en partenariat avec la compagnie Visedo. Le ferry sera équipé d'un système de batteries de 4,2 MWh de Leclanché, un record en termes de capacité. Ce projet, classé parmi les cinq principaux du programme de l'Union européenne pour la recherche et l'innovation Horizon 2020, est doté d'un budget total de 21 millions d'euros et s'inscrit dans le projet danois *Natura*, qui garantit l'accès à des moyens de transport écologiques aux populations locales.

Révolutionnaire dans sa conception, ce ferry permettra des gains d'efficacité énergétique très importants grâce à un poids optimisé, à la forme de sa coque et à ses équipements de propulsion électrique. Les émissions de CO<sub>2</sub> seront réduites de 2000 tonnes et celles de NOx, de 41,5 tonnes par an par rapport à un ferry traditionnel fonctionnant au diesel. Ses moteurs électriques seront également très silencieux et le vaisseau produira 60 à 70% de vagues de sillage en moins et pourra naviguer dans les zones peu profondes de *Natura*. Avec une puissance de charge record pouvant atteindre 4 MW, le ferry pourra limiter ses immobilisations à quai et fonctionner de manière très efficiente.

*«Nous sommes très heureux de participer à ce projet révolutionnaire en tant que fournisseur de batteries. Je me réjoui de voir l'île d'Ærø utiliser cette technologie de pointe et du soutien de l'UE à un projet pionnier tel que celui-ci. Ce contrat, qui fait suite à la confirmation d'une importante commande pour le projet Graciosa (Açores), vient à nouveau confirmer le fait que Leclanché exécute parfaitement son business plan, ainsi que son plan et sa stratégie de croissance»*, a déclaré Anil Srivastava, CEO de Leclanché.

## Communiqué de presse

---

*«Ce projet représente une percée importante pour la jeune activité des systèmes de stockage mobiles. La combinaison inédite des systèmes de stockage à batteries lithium-ion de Leclanché avec le groupe motopropulseur électrique de Visedo s'est révélée un véritable atout sur le marché de la mobilité, et pas seulement pour le segment navigation. Nous sommes très satisfaits de notre alliance stratégique avec Visedo»,* a ajouté Martti Ukkonen, Vice-Président Exécutif de Leclanché chargé de l'unité *Mobile Storage Systems*.

Le 4 mai dernier, Leclanché avait annoncé avoir signé un accord de coopération stratégique avec Visedo. Ce spécialiste finlandais de l'innovation dans la propulsion électrique a été sélectionné comme partenaire majeur du projet, préféré notamment au géant de l'industrie Siemens. Le marché de la navigation électrique devrait passer de 2,6 à 6,3 milliards de dollars d'ici à 2023, tant pour des raisons écologiques - normes sur les émissions, qu'économiques au vu de l'immense potentiel d'économies de carburant anticipées.

### **Pour tout complément d'information**

Claude-Olivier Rochat, Voxia communication - Mobile (+41) 079 203 52 19

[co.rochat@voxia.ch](mailto:co.rochat@voxia.ch)

Rohan Sant, Voxia communication - Mobile (+41) 079 120 00 28

[rohan.sant@voxia.ch](mailto:rohan.sant@voxia.ch)

### **A propos de Leclanché**

Société fondée en 1909, Leclanché est un partenaire fiable des technologies de stockage d'énergie sur batteries. Fort d'une tradition remontant à Georges Leclanché, l'inventeur de la pile sèche, le groupe a développé un important portefeuille de systèmes de stockage d'énergie, allant des batteries spécialisées, conçues sur mesure, jusqu'aux solutions lithium-ion leaders de la branche.

L'intégration d'un spin-off de la Fraunhofer-Gesellschaft (Allemagne), en 2006, a permis à Leclanché de passer du statut de fabricant de batteries traditionnelles à celui de leader européen du développement et la production de cellules lithium-ion.

Les solutions de stockage de Leclanché sont optimisées pour de multiples applications, notamment l'intégration des énergies renouvelables, la réduction de la consommation de diesel, les services auxiliaires connectés au réseau d'électricité, l'écrêtage des pics de consommation pour les industries lourdes, mais aussi les transports à forte capacité (routier, ferroviaire et maritime).

Les produits Leclanché se caractérisent par leur stabilité de cycle très élevée (cellules avec anode en titanate) ainsi que leur grande longévité. Grâce à sa technologie brevetée de séparateur, élément essentiel des cellules lithium-ion avec anode en titanate, Leclanché est en mesure de produire en masse des cellules présentant d'excellentes caractéristiques de sécurité, grâce à un site de production entièrement automatisé de cellules lithium-ion de grand format, dont la capacité annuelle peut atteindre 175 MWh, ou un million de cellules.

Leclanché propose aussi plusieurs systèmes de stockage spécialisés, notamment des systèmes sur mesure pour applications militaires ou médicales. La société assure enfin la distribution de batteries primaires et secondaires, ainsi que d'accessoires d'autres fabricants.

La société Leclanché est cotée à la SIX Swiss Exchange (LECN).