

Leclanché signe un contrat majeur de fourniture de solutions d'éclairage public en Arabie saoudite ainsi qu'une importante commande de batteries pour véhicules autoguidés

- **Leclanché développe et livre à Octo Energy (Arabie saoudite) un module de batteries innovant pour une solution d'éclairage public solaire dans le cadre d'un partenariat stratégique avec Scotia, concepteur et producteur du système Scotia Monopole 2.0.**
- **Première mondiale: ce module conçu par Leclanché est le premier système de batteries lithium-ion titanate au monde pour ce type d'application.**
- **Importante commande de batteries pour véhicules à guidage automatique passée par une entreprise réputée et leader du marché.**
- **La technologie Leclanché a convaincu par ses qualités environnementales, sa capacité de charge ultrarapide et sa solution de gestion à distance.**

Yverdon-les-Bains (Suisse), le 31 août 2015 – Leclanché a annoncé aujourd'hui avoir remporté deux importants contrats, qui renforceront la croissance de l'unité Systèmes de Batteries Spécialisées en élargissant sa base de clients. En plus de l'accent mis par Leclanché sur la fourniture de systèmes de stockage d'ampleur industrielle basés sur la production en interne de cellules à forte puissance et à haute densité d'énergie, ces avancées constituent des opportunités de déploiement de systèmes de stockage de plus faible capacité, mais produits en plus grandes séries.

Scotia, entreprise danoise associée de longue date de Leclanché, a conçu et développé un système d'éclairage ultramoderne, équipé de panneaux solaires photovoltaïques entièrement intégrés à sa surface, de LED à son sommet et d'un pack de contrôle intelligent et de batteries répartis à l'intérieur du mât. Leclanché a déjà fourni 200 modules de batteries pour ces mâts d'éclairage public autonomes, pour leur déploiement en Arabie saoudite.

Ces modules, conçus et développés à Yverdon-les-Bains par Leclanché, constituent le premier système de batteries lithium-ion titanate au monde pour cette application. Les caractéristiques hautes performances des cellules Leclanché leur permettent d'opérer dans des conditions extrêmes, avec une température extérieure oscillant entre -20 et 55°C. Le système de batteries de Leclanché bénéficie d'une conception entièrement modulaire et peut opérer de façon indépendante pendant deux jours sans recharge.

Communiqué de presse

L'unité belge de Leclanché, née récemment de l'acquisition de Trineuron, a de son côté remporté une importante commande de systèmes de stockage sur batteries dans le domaine des véhicules autoguidés. Le client a opté pour la technologie Leclanché pour ses composants chimiques plus respectueux de l'environnement que d'autres batteries à base de métaux lourds, comme le cadmium ou le plomb, mais aussi pour sa capacité de charge ultrarapide, qui accroît l'efficacité du parc de véhicules. Le projet a également été confié à Leclanché pour sa solution de gestion à distance, qui combine haut niveau de fiabilité, modularité, efficacité et sécurité.

Anil Srivastava, CEO de Leclanché, a déclaré: *«Ces contrats nouvellement acquis vont booster la croissance de notre Business Unit Speciality Battery Systems en élargissant la base de ses clients. Les nombreuses opportunités d'affaires récurrentes et de déploiement en série pour ce type de systèmes de batteries sont un apport précieux en termes d'apport de liquidités pour Leclanché.»*

Pour tout complément d'information

Claude-Olivier Rochat, Voxia communication – mob.: (+41) 079 203 52 19
co.rochat@voxia.ch

Rohan Sant, Voxia communication – mob.: (+41) 079 120 00 28
rohan.sant@voxia.ch

A propos de Leclanché

Société fondée en 1909, Leclanché est un partenaire fiable des technologies de stockage d'énergie sur batteries. Fort d'une tradition remontant à Georges Leclanché, l'inventeur de la pile sèche, le groupe a développé un important portefeuille de systèmes de stockage d'énergie, allant des batteries spécialisées, conçues sur mesure, jusqu'aux solutions lithium-ion leaders de la branche.

L'intégration d'un spin-off de la Fraunhofer-Gesellschaft (Allemagne), en 2006, a permis à Leclanché de passer du statut de fabricant de batteries traditionnelles à celui de leader européen du développement et la production de cellules lithium-ion.

Les solutions de stockage de Leclanché sont optimisées pour de multiples applications, notamment l'intégration des énergies renouvelables, la réduction de la consommation de diesel, les services auxiliaires connectés au réseau d'électricité, l'écrêtage des pics de consommation pour les industries lourdes, mais aussi les transports à forte capacité (routier, ferroviaire et maritime).

Les produits Leclanché se caractérisent par leur stabilité de cycle très élevée (cellules avec anode en titanate) ainsi que leur grande longévité. Grâce à sa technologie brevetée de séparateur, élément essentiel des cellules lithium-ion avec anode en titanate, Leclanché est en mesure de produire en masse des cellules présentant d'excellentes caractéristiques de sécurité, grâce à un site de production entièrement automatisé de cellules lithium-ion de grand format, dont la capacité annuelle peut atteindre 175 MWh, ou un million de cellules.

Leclanché propose aussi plusieurs systèmes de stockage spécialisés, notamment des systèmes sur mesure pour applications militaires ou médicales. La société assure enfin la distribution de batteries primaires et secondaires, ainsi que d'accessoires d'autres fabricants.

La société Leclanché est cotée à la SIX Swiss Exchange (LECN).