

## Leclanché lance un système de batterie modulaire tout-en-un à haute énergie pour une large gamme de camions et de bus hybrides et électriques

- *L'INT-39 Energy HV pack comprend les cellules et modules de batterie fabriqués en Europe par Leclanché, un système de gestion de batterie entièrement intégré et un système de refroidissement liquide*
- *Conçu pour être utilisé dans une large gamme de véhicules commerciaux tels que les camions électriques, les véhicules de services municipaux, les véhicules de construction et agricoles et les bus électriques, neufs ou rétrofités*
- *L'outil IdO (Internet des Objets) en option permet l'enregistrement des données à distance et la surveillance en temps réel des diagnostics du système de batterie*
- *Certifié selon la norme ECE R-100.02 et classé au niveau de protection IP65*
- *INT-39 Energy a une durée de vie de 8 000 cycles (à 80% DoD), la meilleure de sa catégorie, afin d'optimiser le coût total de possession des véhicules commerciaux*

**YVERDON-LES-BAINS, Suisse, le 1<sup>er</sup> février 2021** – [Leclanché SA](#) (SIX: LECN), l'un des leaders mondiaux du stockage d'énergie, a développé un système de batterie modulaire, tout-en-un, à hautes performances, optimisé pour l'alimentation des véhicules commerciaux neufs ou rétrofités hybrides et entièrement électriques.

L'INT-39 Energy HV pack (INT-39 Energy) est un produit entièrement intégré (photos visibles [ici](#)) composé des modules de batterie sophistiqués M2 de Leclanché, alimentés par ses cellules lithium-ion G/NMC<sup>1</sup> de 60 Ah à haute densité et à cycle de vie élevé et du système de gestion de batterie (BMS) exclusif de la Société. Il est également doté d'un système de refroidissement liquide intégré et d'une protection contre les risques thermiques, ce qui renforce sa capacité à fonctionner en toute sécurité dans des environnements variés.



<sup>1</sup> oxyde de graphite, nickel, manganèse cobalt



"INT-39 Energy est une batterie lithium-ion à haute énergie, sûre et efficace, qui permet aux constructeurs de véhicules commerciaux de concevoir et de mettre sur le marché plus facilement des véhicules électriques à zéro émission", a déclaré Anil Srivastava, Président Directeur Général de Leclanché. "Cette solution modulaire prête à l'emploi devrait permettre de conduire une nouvelle génération efficace de véhicules tels que les camions électriques, les véhicules des services municipaux, les véhicules destinés à la construction et à l'agriculture ainsi que les bus électriques".

Un outil IdO optionnel permet l'enregistrement de données à distance et l'accès en temps réel à l'état des batteries, aux performances et aux données de diagnostic - idéal pour optimiser les opérations de la flotte.

"Les cellules à long cycle de vie d'INT-39 Energy durent plus longtemps et nécessitent moins de maintenance, ce qui permet aux propriétaires de véhicules d'optimiser le coût total de l'exploitation de leur flotte", a déclaré Srivastava. "Au niveau mondial, le transport est responsable de près d'un quart des émissions directes de dioxyde de carbone provenant de la combustion de carburant, dont 75 % pour les véhicules routiers, notamment les voitures, les camions, les bus et les motos. Leclanché est en mesure de jouer un rôle clé dans l'électrification des transports et à la préservation de la biosphère de notre planète pour les générations futures".

### **Certifications et spécifications**

Les cellules de 60 Ah et les modules M2 de la Société sont fabriqués par Leclanché en Allemagne et en Suisse, respectivement. Les cellules offrent une durée de vie de 8 000 cycles, la meilleure du secteur, à une profondeur de décharge de 80 % à 1C/1C. L'INT-39 Energy est disponible sous la forme d'un pack de 657 volts avec une capacité énergétique de 39,4 kWh et peut être étendu pour inclure jusqu'à huit packs fournissant jusqu'à 315 kWh de capacité énergétique. Le système est conçu pour être installé là où se trouvent normalement les réservoirs de combustibles fossiles, mais il peut être placé dans d'autres endroits, y compris sur le toit des véhicules, selon les préférences des fabricants.

L'INT-39 Energy a été certifié pour les applications routières par la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe, ECE R-100.02 rev 2, qui traite des exigences de sécurité spécifiques à la chaîne de traction électrique des véhicules routiers, y compris les systèmes de batteries rechargeables. Il est également classé au niveau de protection IP65.

Pour les spécifications complètes, visitez le site : <https://www.leclanche.com/int-39-energy>. Les commandes sont prises dès maintenant pour une livraison début 2021. Pour plus d'informations sur le nouveau système de batterie haute énergie INT-39 Energy de Leclanché et d'autres offres pour les applications de véhicules commerciaux, visitez : <https://www.leclanche.com/solutions/e-transport-solutions/e-commercial-vehicles/> ou contactez l'équipe de solutions de transport électronique de Leclanché à l'adresse : [transport@leclanche.com](mailto:transport@leclanche.com).



## A propos de Leclanché

Leclanché SA, dont le siège social se trouve en Suisse, est l'un des principaux fournisseurs de solutions de stockage d'énergie de haute qualité conçues pour accélérer nos progrès vers un avenir énergétique propre. L'histoire et l'héritage de Leclanché s'enracinent dans plus de 100 ans d'innovation en matière de batteries et de stockage d'énergie et la société est un fournisseur de confiance de solutions de stockage d'énergie dans le monde entier. Ceci, combiné à la culture de l'Entreprise en matière d'ingénierie allemande, de précision et de qualité suisse, fait de Leclanché le partenaire de choix des innovateurs, des entreprises établies et des gouvernements qui sont à l'avant-garde des changements positifs dans la façon dont l'énergie est produite, distribuée et consommée à travers le monde. La transition énergétique est principalement tirée par les changements dans la gestion de nos réseaux électriques et l'électrification des transports, et ces deux marchés finaux constituent l'épine dorsale de notre stratégie et de notre modèle économique. Leclanché est au cœur de la convergence de l'électrification des transports et de l'évolution du réseau de distribution. Leclanché est la seule entreprise de stockage d'énergie pure play cotée au monde, organisée en trois business units: solutions de stockage stationnaires, solutions e-Transport et systèmes de batteries spécialisées. Leclanché est cotée à la Bourse suisse (SIX : LECN).

SIX Swiss Exchange: ticker symbol LECN | ISIN CH 011 030 311 9

## Clause de non responsabilité

Le présent communiqué de presse contient certaines déclarations prospectives relatives aux activités de Leclanché, qui peuvent être identifiées par des termes tels que « stratégique », « propose », « introduire », « sera », « planifié », « prévu », « attendu », « engagement », « attend », « prévoit », « établi », « prépare », « plans », « estimations », « objectifs », « serait », « potentiel », « attente », « estimation », « proposition » ou expressions similaires, ou par des discussions explicites ou implicites concernant la montée en puissance de la capacité de production de Leclanché, les applications potentielles des produits existants, ou les revenus futurs potentiels de ces produits, ou les ventes ou bénéfices futurs potentiels de Leclanché ou d'une de ses unités commerciales. Vous ne devez pas vous fier indûment à ces déclarations. Ces énoncés prospectifs reflètent les opinions actuelles de Leclanché à l'égard d'événements futurs et comportent des risques connus et inconnus, des incertitudes et d'autres facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent sensiblement des résultats, performances ou réalisations futurs exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés. Il n'y a aucune garantie que les produits de Leclanché atteindront des niveaux de revenus particuliers. Rien ne garantit non plus que Leclanché, ou l'une quelconque de ses unités d'affaires, obtiendra des résultats financiers particuliers.

## Contacts

### Médias Suisse /Europe :

Thierry Meyer

T : +41 (0) 79 785 35 81

E-mail : [tme@dynamicsgroup.ch](mailto:tme@dynamicsgroup.ch)

### Médias Amérique du Nord :

Henry Feintuch / Ashley Blas

T : +1-914-548-6924 / +1-509-494-4053

E-mail : [leclanche@feintuchpr.com](mailto:leclanche@feintuchpr.com)

### Médias Allemagne :

Christoph Miller

T : +49 (0) 711 947 670

E-mail : [leclanche@sympra.de](mailto:leclanche@sympra.de)

### Contacts investisseurs :

Anil Srivastava / Hubert Angleys

T : +41 (0) 24 424 65 00

E-mail : [invest.leclanche@leclanche.com](mailto:invest.leclanche@leclanche.com)

