

Choisi par Siemens Energy et Shiptec, Leclanché fournira le système de stockage de batteries des bateaux hybrides futuristes de la CGN sur le Léman

- *Les deux bateaux commandés par la CGN au constructeur suisse Shiptec, d'une capacité de 700 passagers, doivent entrer en service entre 2022 et 2023*
- *Les systèmes de batteries marines spécialisés de Leclanché seront installés sur les deux navires*
- *La technologie Leclanché équipe déjà le plus puissant ferry entièrement électrique au monde, et une flotte grandissante de navires commerciaux hybrides*
- *Ces deux nouveaux bateaux sont principalement destinés à accroître le transport frontalier entre la France et la Suisse et permettront de réduire de 40 % la consommation de combustibles fossiles tout en élargissant l'offre de la CGN*

YVERDON-LES-BAINS, Suisse, le 6 octobre 2020 – Les pendulaires des deux rives lémaniques auront bientôt une nouvelle façon futuriste et écologique de se rendre au travail grâce à la technologie de pointe de [Leclanché SA](#) (SIX : LECN), dont le système de stockage de batteries a été choisi pour équiper deux nouveaux navires à propulsion hybride commandés par la [Compagnie Générale de Navigation sur le Léman](#) (CGN SA).

Leclanché, l'un des leaders mondiaux du stockage de l'énergie, a été choisi par l'entreprise de construction navale suisse Shiptec SA, basée à Lucerne, et par Siemens Energy SRL à Milan, pour ce projet.

Les deux navires, d'une capacité de 700 passagers chacun, remplaceront les navires à moteur diesel existants. Ils seront utilisés pour le transport frontalier entre la Suisse et la France. Leur livraison est prévue entre 2022 et 2023. Le Marine Rack System de Leclanché, alimenté par les batteries lithium-ion exclusives produites par la société, a été spécialement développé pour l'industrie maritime. Il permettra de réduire la consommation de combustibles fossiles des navires de 40 % et d'offrir une facilité d'utilisation et de fonctionnement sans précédent.

Cette commande permet à Leclanché de contribuer significativement à la lutte contre le réchauffement climatique dans sa région d'origine, où elle conçoit et assemble ses systèmes de pointe de stockage d'énergie. Elle conforte également sa position de pionnier de l'électrification de la marine mondiale.

Dans son activité eTransport Solutions, qui connaît un fort développement, Leclanché est le fournisseur de choix de plusieurs leaders du transport maritime, contribuant à l'adaptation de la flotte marchande aux nouvelles régulations en matière d'approche des ports et de mouillage, et à la réduction drastique de ses émissions de gaz à effet de serre. Les systèmes de batteries Leclanché équipent entre autres le navire Ellen (Danemark), le ferry à propulsion entièrement électrique le plus puissant au monde, et des navires commerciaux de la société italienne Grimaldi, fabriqués par le constructeur norvégien Kongsberg. Le premier des neuf navires commandés par Grimaldi est actuellement en phase de test en mer.



Les systèmes de batteries fournis par Leclanché utilisent des cellules lithium-ion G-NMC à haute énergie avec des caractéristiques de sécurité uniques, notamment un design laminé bi-cellulaire et des séparateurs en céramique. Leclanché conçoit et fabrique spécifiquement des systèmes certifiés pour leur utilisation en milieu aquatique (Class Type Approved et Certified Marine Rack Systems, MRS), incluant des systèmes de prévention et d'extinction des incendies. Le projet a reçu le certificat d'approbation de type DNV-GL et le certificat de produit DNV-GL. La société basée à Yverdon-les-Bains développe et fabrique ses propres piles graphite/NMC (oxyde de lithium nickel-manganèse cobalt) et LTO (oxyde de lithium de titanate).

« Nous sommes fiers et heureux d'avoir été sélectionnés en partenariat avec Siemens Energy et Shiptec par le groupe CGN pour équiper ses nouveaux navires hybrides. La CGN est un symbole pour la région dans laquelle Leclanché a grandi et continue de se développer. Ce choix démontre une fois de plus la qualité et la fiabilité des systèmes de batteries de Leclanché, et son rôle pionnier dans la transformation du transport maritime vers une propulsion respectueuse de l'environnement », a déclaré Anil Srivastava, Directeur Général de Leclanché.

Des informations complémentaires sont disponibles dans les communiqués suivants :

-Communiqué de Shiptec :

https://www.shiptec.ch/fileadmin/shiptec/content/projekte/CGN_BMA/BMA_MM_Shiptec__08.01.2020_.pdf

-Communiqué de la CGN :

https://www.cgn.ch/media/pdf/presse/2020.01.08_Communique_naviexpress.pdf



A propos de Leclanché

Leclanché SA, dont le siège social se trouve en Suisse, est l'un des principaux fournisseurs de solutions de stockage d'énergie de haute qualité conçues pour accélérer nos progrès vers un avenir énergétique propre. L'histoire et l'héritage de Leclanché s'enracinent dans plus de 100 ans d'innovation en matière de batteries et de stockage d'énergie et la société est un fournisseur de confiance de solutions de stockage d'énergie dans le monde entier. Ceci, combiné à la culture de l'Entreprise en matière d'ingénierie allemande, de précision et de qualité suisse, fait de Leclanché le partenaire de choix des innovateurs, des entreprises établies et des gouvernements qui sont à l'avant-garde des changements positifs dans la façon dont l'énergie est produite, distribuée et consommée à travers le monde. La transition énergétique est principalement tirée par les changements dans la gestion de nos réseaux électriques et l'électrification des transports, et ces deux marchés finaux constituent l'épine dorsale de notre stratégie et de notre modèle économique. Leclanché est au cœur de la convergence de l'électrification des transports et de l'évolution du réseau de distribution. Leclanché est la seule entreprise de stockage d'énergie pure play cotée au monde, organisée en trois business units: solutions de stockage stationnaires, solutions e-Transport et systèmes de batteries spécialisées. Leclanché est cotée à la Bourse suisse (SIX : LECN).

SIX Swiss Exchange: ticker symbol LECN | ISIN CH 011 030 311 9

Clause de non-responsabilité

Le présent communiqué de presse contient certaines déclarations prospectives relatives aux activités de Leclanché, qui peuvent être identifiées par des termes tels que « stratégique », « propose », « introduire », « sera », « planifié », « prévu », « attendu », « engagement », « attend », « prévoit », « établi », « prépare », « plans », « estimations », « objectifs », « serait », « potentiel », « attente », « estimation », « proposition » ou expressions similaires, ou par des discussions explicites ou implicites concernant la montée en puissance de la capacité de production de Leclanché, les applications potentielles des produits existants, ou les revenus futurs potentiels de ces produits, ou les ventes ou bénéfices futurs potentiels de Leclanché ou d'une de ses unités commerciales. Vous ne devez pas vous fier indûment à ces déclarations. Ces énoncés prospectifs reflètent les opinions actuelles de Leclanché à l'égard d'événements futurs et comportent des risques connus et inconnus, des incertitudes et d'autres facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent sensiblement des résultats, performances ou réalisations futurs exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés. Il n'y a aucune garantie que les produits de Leclanché atteindront des niveaux de revenus particuliers. Rien ne garantit non plus que Leclanché, ou l'une quelconque de ses unités d'affaires, obtiendra des résultats financiers particuliers.

Contacts

Médias Suisse /Europe:

Thierry Meyer

T: +41 (0) 79 785 35 81

E-mail: tme@dynamicsgroup.ch

Media Amérique du Nord:

Henry Feintuch

T: +1-914-548-6924

Perry Krasnove

T: +1-732-580-0275

E-mail: leclanche@feintuchpr.com

Médias Allemagne:

Christoph Miller

T: +49 (0) 711 947 670

E-mail: leclanche@sympra.de

Contacts investisseurs:

Anil Srivastava / Hubert Angleys

T: +41 (0) 24 424 65 00

E-mail: invest.leclanche@leclanche.com

