

Le ferry électrique Ellen, alimenté par un système de batteries Leclanché, remporte le Prix Solaire Européen 2020 pour avoir démontré le potentiel de la mobilité électrique

- Le ferry 100% électrique a été reconnu dans la catégorie Transport et Mobilité
- Le Prix Solaire Européen est l'une des récompenses les plus prestigieuses dans le domaine des énergies renouvelables

YVERDON-LES-BAINS, Suisse, le 7 décembre 2020 – Ellen, le ferry danois pour voitures et passagers 100 % électrique, alimenté par un système de batteries innovant de Leclanché SA (SIX : LECN), est le lauréat du Prix Solaire Européen 2020 décerné par l'association à but non-lucratif EUROSOLAR (Association Européenne pour les Energies Renouvelables).

Ellen est l'un des neuf projets à avoir obtenu le prix, l'une des récompenses les plus prestigieuses dans le domaine des énergies renouvelables. Le ferry a été récompensé dans la catégorie "Transport et Mobilité" pour avoir démontré le potentiel de la mobilité électrique dans le transport maritime et pour avoir montré que des solutions nouvelles et efficaces sont disponibles et prêtes à être mises en œuvre.

Le prix a été remis, en ligne, à la municipalité de l'île d'Aerø, au Danemark, qui a commandé le ferry pour assurer la liaison entre son port, Søby, et le port de Fynshav sur l'île d'Als. Il a été reçu par Halfdan Abrahamsen, responsable des médias et de l'information à Ærø EnergyLab. Le navire a été financé par la municipalité d'Ærø et par l'Union européenne dans le cadre du programme Horizon 2020 et Innovation.



Le système de batteries Leclanché qui alimente le navire de 747 tonnes possède une capacité de 4,3 MWh et permet à Ellen de parcourir jusqu'à 22 miles nautiques (40 km) avec une seule charge. Maintenant dans sa deuxième année de service, le ferry permet une réduction annuelle de 2 520 tonnes de CO₂, 14,3 tonnes de NO_x, 1,8 tonne de CO, 1,5 tonne de SO₂ et 0,5 tonne de particules comparé à un ferry diesel de taille similaire,

Anil Srivastava, président directeur général de Leclanché, a déclaré : « *Nous sommes immensément fiers d'Ellen, qui a remporté le Prix Solaire Européen 2020 dans le domaine des énergies renouvelables. Ce navire représente une étape importante dans le domaine du transport maritime et prouve que nous pouvons remplacer les moteurs à combustibles fossiles obsolètes et polluants par des énergies propres et contribuer ainsi à la lutte contre le changement climatique. Sur la base des données d'exploitation effectives d'Ellen, nous pouvons confirmer que plus de 70 % des lignes de ferry en Europe peuvent être converties en navires entièrement électriques et que nous sommes bien placés pour répondre à ce marché important.* »



A propos de Leclanché

Leclanché SA, dont le siège social se trouve en Suisse, est l'un des principaux fournisseurs de solutions de stockage d'énergie de haute qualité conçues pour accélérer nos progrès vers un avenir énergétique propre. L'histoire et l'héritage de Leclanché s'enracinent dans plus de 100 ans d'innovation en matière de batteries et de stockage d'énergie et la société est un fournisseur de confiance de solutions de stockage d'énergie dans le monde entier. Ceci, combiné à la culture de l'Entreprise en matière d'ingénierie allemande, de précision et de qualité suisse, fait de Leclanché le partenaire de choix des innovateurs, des entreprises établies et des gouvernements qui sont à l'avant-garde des changements positifs dans la façon dont l'énergie est produite, distribuée et consommée à travers le monde. La transition énergétique est principalement tirée par les changements dans la gestion de nos réseaux électriques et l'électrification des transports, et ces deux marchés finaux constituent l'épine dorsale de notre stratégie et de notre modèle économique. Leclanché est au cœur de la convergence de l'électrification des transports et de l'évolution du réseau de distribution. Leclanché est la seule entreprise de stockage d'énergie pure play cotée au monde, organisée en trois business units: solutions de stockage stationnaires, solutions e-Transport et systèmes de batteries spécialisées. Leclanché est cotée à la Bourse suisse (SIX : LECN).

SIX Swiss Exchange: ticker symbol LECN | ISIN CH 011 030 311 9

Clause de non-responsabilité

Le présent communiqué de presse contient certaines déclarations prospectives relatives aux activités de Leclanché, qui peuvent être identifiées par des termes tels que « stratégique », « propose », « introduire », « sera », « planifié », « prévu », « attendu », « engagement », « attend », « prévoit », « établi », « prépare », « plans », « estimations », « objectifs », « serait », « potentiel », « attente », « estimation », « proposition » ou expressions similaires, ou par des discussions explicites ou implicites concernant la montée en puissance de la capacité de production de Leclanché, les applications potentielles des produits existants, ou les revenus futurs potentiels de ces produits, ou les ventes ou bénéfices futurs potentiels de Leclanché ou d'une de ses unités commerciales. Vous ne devez pas vous fier indûment à ces déclarations. Ces énoncés prospectifs reflètent les opinions actuelles de Leclanché à l'égard d'événements futurs et comportent des risques connus et inconnus, des incertitudes et d'autres facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent sensiblement des résultats, performances ou réalisations futurs exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés. Il n'y a aucune garantie que les produits de Leclanché atteindront des niveaux de revenus particuliers. Rien ne garantit non plus que Leclanché, ou l'une quelconque de ses unités d'affaires, obtiendra des résultats financiers particuliers.

Contacts

Médias Suisse /Europe :

Thierry Meyer

T: +41 (0) 79 785 35 81

E-mail: tme@dynamicsgroup.ch

Media Amérique du Nord :

Henry Feintuch

T : +1-914-548-6924

E-mail : leclanche@feintuchpr.com

Médias Allemagne :

Christoph Miller

T : +49 (0) 711 947 670

E-mail : leclanche@sympra.de

Contacts investisseurs :

Anil Srivastava / Hubert Angleys

T : +41 (0) 24 424 65 00

E-mail : invest.leclanche@leclanche.com

