

## Leclanché fournira une technologie avancée de batterie pour le projet de locomotive à hydrogène de Canadian Pacific

- *Leclanché fournira ses batteries lithium-ion exclusives et son logiciel de gestion de l'énergie intégrés aux modules de piles à combustible.*
- *Ce projet révolutionnaire représente une entrée sur le marché du transport ferroviaire de marchandises, qui compte plus de 45'000 locomotives diesel en Amérique du Nord et dans les pays européens du G5.*
- *Les essais auront lieu sur le réseau ferroviaire de Canadian Pacific au Canada.*

**YVERDON-LES-BAINS, Suisse et ANDERSON, Indiana, USA, le 11 mai 2021** – [Leclanché SA](#) (SIX: LECN) fournira sa technologie de batterie exclusive à Canadian Pacific (TSX : CP) (NYSE : CP) pour son programme innovant de locomotives à hydrogène.

Le projet pionnier de locomotive à hydrogène de CP, annoncé pour la première fois en décembre 2020, équipera une locomotive de fret diesel avec des piles à hydrogène et des batteries lithium-ion fabriquées en Europe par Leclanché pour alimenter les moteurs électriques de la locomotive. Leclanché fournira également son logiciel exclusif de gestion de l'énergie pour une intégration optimale. Le projet est conçu pour évaluer l'aptitude des technologies combinées à être utilisées dans le secteur du fret ferroviaire. Une fois la locomotive opérationnelle, CP effectuera des essais techniques et des tests de qualification. CP exploite un réseau ferroviaire de 21'000 km (13'000 milles) au Canada et aux États-Unis, qui dessert des ports en eau profonde sur les océans Atlantique et Pacifique.

Le marché du transport ferroviaire de marchandises est important et en croissance dans le monde entier. Sur l'année 2018, le volume de marchandises transporté par le secteur ferroviaire au Canada, mesuré en tonnes par kilomètre parcouru, a augmenté de 6,2 % par rapport à 2017, et de 10,1 % par rapport à la moyenne des cinq dernières années. La distance parcourue par les trains de marchandises au Canada, mesurée en kilomètres parcourus a augmenté de 5,4 % par rapport à 2017 pour atteindre 68,6 millions en 2018.

*"Leclanché est ravi d'avoir été choisi par Canadian Pacific pour faire partie de son programme de locomotives à hydrogène et de trains de marchandises à zéro émission", a déclaré Anil Srivastava, Directeur Général de Leclanché. "Ce projet élargit encore notre marché potentiel pour inclure l'électrification du secteur du fret ferroviaire représentant une opportunité mondiale majeure pour la réduction des gaz à effet de serre".*

*"Nos systèmes de batteries et notre solution logicielle de gestion de l'énergie augmentent considérablement l'efficacité énergétique totale par rapport aux modules de piles à combustible autonomes, ce qui réduit le coût total d'exploitation. Outre l'Amérique du Nord, nous étudions actuellement le marché des trains de marchandises en Europe, en Australie, au Brésil et en Afrique du Sud, qui sont tous idéalement adaptés à la transformation de leur parc de véhicules diesel actuel", a déclaré M. Srivastava.*



## COMMUNIQUE DE PRESSE



L'activité eTransport Solutions de Leclanché répond aux besoins de l'industrie du transport pour des tonnages moyens et élevés en fournissant une large gamme de solutions basées sur des technologies 100% internes, allant des cellules lithium aux logiciels de gestion de l'énergie, en passant par les modules de batteries et le système de gestion de ces batteries. Leclanché a livré à ses clients /mis en service depuis le début des opérations commerciales en 2019, plus de 430 racks marins de grande capacité ainsi que des packs de batteries pour véhicules commerciaux. Ces clients comprennent des fabricants d'équipements d'origine (OEM) mondiaux dans les secteurs du transport ferroviaire de passagers, du transport maritime, des bus, des camions et des véhicules spécialisés.



## A propos de Leclanché

Leclanché SA, dont le siège social se trouve en Suisse, est l'un des principaux fournisseurs de solutions de stockage d'énergie de haute qualité conçues pour accélérer nos progrès vers un avenir énergétique propre. L'histoire et l'héritage de Leclanché s'enracinent dans plus de 100 ans d'innovation en matière de batteries et de stockage d'énergie et la société est un fournisseur de confiance de solutions de stockage d'énergie dans le monde entier. Ceci, combiné à la culture de l'Entreprise en matière d'ingénierie allemande, de précision et de qualité suisse, fait de Leclanché le partenaire de choix des innovateurs, des entreprises établies et des gouvernements qui sont à l'avant-garde des changements positifs dans la façon dont l'énergie est produite, distribuée et consommée à travers le monde. La transition énergétique est principalement tirée par les changements dans la gestion de nos réseaux électriques et l'électrification des transports, et ces deux marchés finaux constituent l'épine dorsale de notre stratégie et de notre modèle économique. Leclanché est au cœur de la convergence de l'électrification des transports et de l'évolution du réseau de distribution. Leclanché est la seule entreprise de stockage d'énergie pure play cotée au monde, organisée en trois business units: solutions de stockage stationnaires, solutions e-Transport et systèmes de batteries spécialisées. Leclanché est cotée à la Bourse suisse (SIX : LECN).

SIX Swiss Exchange: ticker symbol LECN | ISIN CH 011 030 311 9

## Clause de non-responsabilité

Le présent communiqué de presse contient certaines déclarations prospectives relatives aux activités de Leclanché, qui peuvent être identifiées par des termes tels que « stratégique », « propose », « introduire », « sera », « planifié », « prévu », « attendu », « engagement », « attend », « prévoit », « établi », « prépare », « plans », « estimations », « objectifs », « serait », « potentiel », « attente », « estimation », « proposition » ou expressions similaires, ou par des discussions explicites ou implicites concernant la montée en puissance de la capacité de production de Leclanché, les applications potentielles des produits existants, ou les revenus futurs potentiels de ces produits, ou les ventes ou bénéfices futurs potentiels de Leclanché ou d'une de ses unités commerciales. Vous ne devez pas vous fier indûment à ces déclarations. Ces énoncés prospectifs reflètent les opinions actuelles de Leclanché à l'égard d'événements futurs et comportent des risques connus et inconnus, des incertitudes et d'autres facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent sensiblement des résultats, performances ou réalisations futurs exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés. Il n'y a aucune garantie que les produits de Leclanché atteindront des niveaux de revenus particuliers. Rien ne garantit non plus que Leclanché, ou l'une quelconque de ses unités d'affaires, obtiendra des résultats financiers particuliers.

## Contacts

### Médias Suisse / Europe :

Thierry Meyer  
T : +41 (0) 79 785 35 81  
E-mail : [tme@dynamicsgroup.ch](mailto:tme@dynamicsgroup.ch)

### Médias Amérique du Nord :

Henry Feintuch / Ashley Blas  
T : +1-914-548-6924 / +1-509-494-4053  
E-mail : [leclanche@feintuchpr.com](mailto:leclanche@feintuchpr.com)

### Médias Allemagne :

Christoph Miller  
T : +49 (0) 711 947 670  
E-mail : [leclanche@sympra.de](mailto:leclanche@sympra.de)

### Contacts investisseurs :

Anil Srivastava / Hubert Angleys  
T : +41 (0) 24 424 65 00  
E-mail : [invest.leclanche@leclanche.com](mailto:invest.leclanche@leclanche.com)

