

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Leclanché annonce ses résultats financiers pour l'exercice 2017.

En bonne voie pour atteindre la barre des 100 MWh de systèmes de stockage d'énergie opérationnels en 2018 et afficher un EBITDA positif d'ici à 2020.

**La direction fixe la stratégie de la société : capitaliser sur les marchés de croissance du stockage stationnaire et du transport.**

- Carnet de commandes confirmé de plus de 50 MWh de systèmes de stockage sur batteries en 2018
- Financement de la croissance assuré par un bilan plus solide
- Négociations avancées concernant des projets de partenariats en Inde et en Chine pour les ventes de produits et la production à grand volume
- Lancement au T3 2018 du plus grand ferry électrique au monde, financé par l'UE
- Publication ce jour du rapport annuel 2017

**YVERDON LES BAINS, Suisse, 4 mai 2018** : l'entreprise suisse Leclanché SA (SIX: LECN), l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de stockage d'énergie, a annoncé ce jour ses résultats annuels pour l'exercice clôturé au 31 décembre 2017. Le chiffre d'affaires consolidé pour l'exercice 2017 était de CHF 18 millions, en baisse par rapport aux CHF 28,5 millions de 2016 ; la perte EBITDA pour l'année s'élève à CHF (31,8) millions contre CHF (28,4) millions en 2016.

Le repli du chiffre d'affaires en 2017 est dû à des retards de financement dans le capital de croissance annoncés lors de l'AGA du 26 juillet 2017, qui ont affecté la réalisation d'un certain nombre de projets. Le financement est aujourd'hui assuré, tous les projets sont en cours d'exécution et la perte de revenus qui en est résulté en 2017 sera compensée et comptabilisée en 2018.

Leclanché travaille aujourd'hui sur la base d'un carnet de commandes confirmé de plus de 50 MWh qui devrait générer CHF 40-50 millions de chiffre d'affaires en 2018. En outre, nous espérons atteindre la barre des 100 MWh d'ici à fin 2018. L'entreprise prévoit un EBITDA positif pour 2020.

**Anil Srivastava, Directeur Général de Leclanché, a déclaré** : « *Aujourd'hui, Leclanché peut saisir des opportunités. Notre belle avancée sur la voie des 100 MWh de projets de stockage opérationnels en 2018 est le fruit d'un plan de croissance sur cinq ans, avec des partenaires et des projets confirmés dans le monde entier, sur le marché en forte croissance des solutions de stockage d'énergie.*

*Et dans le segment du transport électrique, nous avons déjà conclu des accords pluriannuels avec des partenaires à l'international, notamment en Inde avec un grand intégrateur automobile et en Europe avec Skoda Electric. Dépassant les phases d'essais et de tests, ce marché progresse de manière substantielle au niveau mondial alors que les gouvernements fixent des directives de plus en plus claires pour orienter l'industrie vers les technologies vertes.*

*Leclanché traverse un moment très particulier de son histoire. Les secteurs de l'électricité et du transport connaissent des évolutions sans précédent. Leclanché n'a jamais été aussi bien placé pour répondre aux besoins à la fois des acteurs en place et des innovateurs qui transforment la manière dont nous produisons, distribuons et consommons de l'électricité ainsi que celle dont nous transportons des personnes et des marchandises au fur et à mesure que nous avançons vers un avenir fait d'énergies propres.*

*Leclanché fait face à des opportunités plus enthousiasmantes que jamais. Notre organisation et notre expertise sont entièrement orientées vers un cap très clair : tirer parti du changement de paradigme que connaissent ces secteurs. Nos partenaires, tant dans les services collectifs que parmi les constructeurs de véhicules électriques ou les opérateurs de réseaux d'électricité, nous disent tous que ce sont notre indépendance et notre avancée technologique, en plus de notre culture de l'ingénierie à l'allemande et de la précision suisse, qui continuent de faire de nous des interlocuteurs de choix. »*

L'entreprise a également annoncé ce jour des négociations bien avancées concernant des partenariats en Chine et en Inde pour les ventes de produits et la production à grand volume, qui consolideront sa position d'interlocuteur privilégié au niveau mondial dans les solutions de stockage d'énergie de qualité.

Livraisons prévues de la société :

### Stockage stationnaire

- **Centre de stockage de Cremzow, Brandebourg, Allemagne :** Enel Green Power Germany (EGP Germany) a signé un accord avec la société éolienne allemande ENERTRAG SA et Leclanché afin de construire et de gérer un centre de stockage de batteries lithium-ion de 22 MW (31 MWh) à Cremzow dans le Land allemand de Brandebourg. Le projet est le premier centre de stockage d'Enel en Allemagne et sa construction va impliquer un investissement d'environ 17 millions d'euros. Le centre sera détenu par un instrument spécifique (Special Purpose Vehicle ou SPV) dans lequel EGP Allemagne disposera d'une participation majoritaire de 90% et ENERTRAG les 10% restants. Leclanché fonctionnera en tant que mandataire chargé de l'ingénierie, des achats et de la construction (EPC) en faveur du projet, en charge de l'intégration des systèmes de batterie et de conversion de l'énergie ainsi que du logiciel de gestion de l'énergie. Le centre proposera des services de régulation de fréquence au marché allemand de la réserve de contrôle primaire (PCR) afin de stabiliser rapidement le réseau et sera ultérieurement intégré aux fermes éoliennes d'ENERTRAG. La première section de 2 MWh du centre de Cremzow est entrée en activité en avril 2018 et le lancement complet du centre est prévu pour la fin de l'année.
- **IESO Basin 1 & 2, Ontario, Canada :** Leclanché fournit un système de stockage sur batteries de 13,8 MWh destiné aux services auxiliaires de réseau. Les deux projets parallèles de 6,9 MWh près du centre de Toronto proposeront divers services auxiliaires pour la stabilisation et la résilience du réseau. Basin 1 sera opérationnel au T2 2018 et Basin 2 au T3 2018.
- **SWB Brême, Allemagne :** Leclanché fournit un système de stockage hybride équipé d'une batterie de 15 MWh avec système de chauffage afin de proposer des services de régulation de fréquence au marché PCR allemand. Le système de chauffage utilisera de l'électricité du réseau en cas de fréquence trop élevée et alimentera celui-ci lorsqu'elle sera trop basse. La mise en service du système de stockage hybride est prévue pour l'automne 2018.
- **Marengo, Illinois, États-Unis :** Leclanché fournit un système de stockage sur batteries de 19,5 MWh destiné aux services de régulation de fréquence. La solution de stockage complète proposera des services auxiliaires de régulation sur le réseau PJM, considéré comme le marché de ce type le plus avancé au monde. Le système bénéficiera d'une interface électronique complète avec le signal ISO (opérateurs de système indépendants), seconde par seconde.

- **Canadian Solar, Ottawa, Canada** : Leclanché fournit un système de stockage sur batteries de 2,8 MWh. Ce système dimensionné pour les services collectifs et situé près d'Ottawa proposera divers services auxiliaires de réseau pour les IESO, connecté directement au réseau de transmission régional.
- **Romande Energie, Onnens, Suisse** : Leclanché fournit 5 MWh de stockage pour l'intégration du solaire photovoltaïque en Suisse.

## Transport

- **E-ferry, Danemark** : financé par l'UE, E-ferry est le plus grand ferry 100% électrique au monde, qui doit relier l'île d'Aero au continent. Leclanché apporte au projet un système de pointe pour le stockage d'énergie sur batteries avec des blocs-batteries à cellules GNMC<sup>1</sup> de 4,2 MWh. L'E-ferry et d'autres navires plus modestes remplaceront les ferries à moteur Diesel, permettant une économie d'énergie estimée à plus de 50% et une réduction substantielle des émissions.
- **Intégrateur automobile de premier plan en Inde** : Leclanché fournit des blocs-batteries à cellules GNMC pour des bus et des pousse-pousse électriques. Les unités sont en phase d'essai pilote. Une fois les tests finalisés avec un résultat concluant, le volume annuel devrait se situer entre 90 et 150 MWh dans le cadre d'un contrat-cadre de fourniture pluriannuel. Avec ce partenariat, Leclanché se positionne sur l'un des principaux marchés de véhicules électriques au monde, tout en aidant l'Inde à réduire ses émissions de CO<sub>2</sub> ainsi que la pollution aux NO<sub>x</sub> qui affecte les villes densément peuplées du pays.
- **ZAPINAMO, R.-U.** : Leclanché fournit des blocs-batteries à base de cellules LTO<sup>2</sup> à charge rapide. Actuellement en phase de test à l'aéroport international de Londres Heathrow, l'un des principaux nœuds aéroportuaires au monde, ce projet permettra d'accélérer l'électrification des déplacements privés liés à l'aéroport, qui sont estimés à 15 000 trajets par jour. La technologie ZAPINAMO autorisera la charge ultra rapide simultanée de 20 véhicules électriques au moyen d'un stockage sur batteries qui limite l'alimentation sur le réseau aux heures de pointe.

## Résultats financiers

### Chiffres clés

(en millions de CHF)

	Exercice 2017	Exercice 2016	Exercice 2015
Chiffre d'affaires	18.0	28.5	18.2
EBITDA	-31.8	-28.4	-26.0
Perte pour la période	-38.5	-37.2	-35.6
<i>Bénéfice par action</i>	<i>-0.70</i>	<i>-0.87</i>	<i>-1.21</i>

Pour plus de détails, veuillez consulter le rapport annuel 2017 disponible sur le site Internet de l'entreprise: <http://www.leclanche.com/investor-relations/financial-reports-publications/annual-reports/>.

<sup>1</sup> GNMC: lithium graphite magnésium cobalt

<sup>2</sup> LTO: lithium-oxyde de titane

## Organisation

Leclanché a constitué une équipe de direction internationale de premier rang. Dans la lignée de l'annonce faite lors de l'AGA de juillet 2017, la société est aujourd'hui structurée en trois divisions : Solutions de stockage stationnaire, Solutions de transport électrique et Systèmes de batteries spécialisées.

**Hubert Angleys**, Directeur Financier, a également été nommé Directeur Exécutif.

**Stefan Louis** a été nommé Vice-Président Exécutif de la division eTransport.

La composition du Comité exécutif de la société est la suivante :

Nom	Fonction
Anil Srivastava	Directeur Général
Hubert Angleys	Directeur Financier et Directeur Exécutif
Pierre Blanc	Directeur Technologie et Industrie
Fabrizio Marzolini	Vice-Président Exécutif de la division Specialty Batteries
Stefan Louis	Vice-Président Exécutif de la division eTransport
Bryan Urban	Vice-Président Exécutif de la division Stationary Storage

\* \* \* \* \*

## À propos de Leclanché

L'entreprise suisse Leclanché SA (SIX: LECN) est l'un des principaux fournisseurs de solutions de stockage d'énergie de qualité, conçues pour accélérer notre progrès vers une énergie propre.

L'histoire et l'héritage de Leclanché sont enracinés dans plus d'un siècle d'innovation en matière de stockage d'énergie et de batteries. La société est un grand fournisseur international de solutions de stockage d'énergie qui, combinées à la tradition suisse de précision et à une ingénierie de pointe, continuent de faire de Leclanché le partenaire de choix des sociétés établies, des entreprises novatrices et des gouvernements qui explorent les évolutions positives de la production, de la distribution et de la consommation d'énergie dans le monde.

La transition énergétique passe avant tout par la transformation de nos réseaux d'électricité et par les progrès de tous les types de véhicules électriques, deux marchés finaux qui forment l'épine dorsale de notre stratégie et de notre modèle d'affaires. L'entreprise est au cœur de la convergence entre l'électrification du transport et l'évolution du réseau de distribution. Leclanché, inscrite à la Bourse suisse, est la seule société cotée au monde exclusivement dédiée au stockage d'énergie.

SIX Swiss Exchange: ticker symbol LECN | ISIN CH 011 030 311 9

## Dénégation de responsabilité

Ce communiqué de presse contient des déclarations prospectives liées aux activités de Leclanché qui peuvent être identifiées par le recours à des termes tels que «stratégique», «propose», «lancer», «souhaite», «planifié», «attendu», «engagement», «s'attend à», «décide», «prépare», «prévoit», «estime», «vise à», «va», «potentiel», «espère», «estimé», «proposition» ou des expressions similaires ou par des discussions exprimées ou implicites concernant l'extension de la capacité de production de Leclanché, des applications potentielles pour des

produits existants ou par rapport à de futures ventes potentielles provenant de tels produits ou de futures ventes ou de futurs revenus potentiels de Leclanché ou de l'une quelconque de ses unités commerciales. Vous ne devez pas vous fier sous forme inconsidérée à ces déclarations. De telles déclarations sur l'avenir reflètent les positions actuelles de Leclanché par rapport à des événements futurs et impliquent des risques connus et inconnus, des incertitudes et d'autres facteurs qui peuvent faire en sorte que les résultats réels soient matériellement différents de quelconques résultats, performances ou réalisations futures exprimées ou implicites sous-jacentes à de telles déclarations. Aucune garantie ne peut être donnée que les produits de Leclanché vont dégager des niveaux spécifiques de revenus. Il ne peut pas non plus être garanti que Leclanché ou l'une quelconque de ces unités commerciales va dégager un résultat financier quelconque.

\* \* \* \* \*

## Contact

### Publication des résultats

Leclanché SA a publié ce jour son rapport annuel qui est disponible au format PDF sur le site Internet de la société : <http://www.leclanche.com/investor-relations>

### Contact médias:

#### Suisse :

Thierry Meyer

T: +41 (0)79 785 35 81

E-mail: [tme@dynamicsgroup.ch](mailto:tme@dynamicsgroup.ch)

Thomas Balmer

T: +41 (0) 79 703 87 28

E-mail: [tba@dynamicsgroup.ch](mailto:tba@dynamicsgroup.ch)

#### Europe/monde:

Desirée Maghoo

T: +44 (0) 7775 522 740

E-mail: [dmaghoo@questorconsulting.com](mailto:dmaghoo@questorconsulting.com)

Laure Lagrange

T: +44 (0)7768 698 731

E-mail: [llagrange@questorconsulting.com](mailto:llagrange@questorconsulting.com)

#### États-Unis et Canada:

Rick Anderson

T: +1-718-986-1596

Henry Feintuch

T: +1 (212) 808-4901

E-mail: [leclanche@feintuchpr.com](mailto:leclanche@feintuchpr.com)

#### Contacts avec les investisseurs

Anil Srivastava / Hubert Angleys

T.: +41 (0) 24 424 65 00

E-Mail: [invest.leclanche@leclanche.com](mailto:invest.leclanche@leclanche.com)

# # #