

## **PRESSEMITTEILUNG**

### **Leclanché entwickelt Batteriespeicherlösung für Schnellladestationen von Fastned**

**YVERDON LES BAINS, Schweiz, 19. September 2017:** Leclanché SA (SIX: LECN), einer der weltweit führenden Anbieter von Energiespeicherlösungen, gab heute eine Partnerschaft mit Fastned bekannt. Das niederländische Unternehmen nimmt beim Aufbau eines europaweiten Netzwerks aus Schnellladestationen für Elektrofahrzeuge eine Vorreiterstellung ein. Leclanché wird eine Batteriespeicherlösung für Fastneds Schnellladestationen entwickeln, wobei im Rahmen eines Pilotprojekts zunächst mit zwei Standorten begonnen wird.

In den Niederlanden betreibt Fastned 63 vom Unternehmen gefertigte Schnellladestationen für Elektrofahrzeuge. Das niederländische Netzwerk soll als Vorlage für den Rollout von Schnellladestationen in ganz Europa genutzt werden und dient dem Unternehmen als Grundlage für einen rasanten Expansionskurs: im April unterzeichnete Fastned mit Transport for London eine Vereinbarung über die Entwicklung von 300 Schnellladestationen im Großraum London bis zum Jahr 2020. Im September erhielt das Unternehmen von der deutschen Bundesregierung Fördermittel in Höhe von 4,1 Millionen Euro für den Aufbau von 25 Schnellladestationen.

Anil Srivastava, CEO von Leclanché, erklärt: „Fastned ist einer der weltweit führenden Entwickler und Anbieter von Schnellladesystemen und wir freuen uns, im Bereich der Energiespeicherung Partner des Unternehmens zu werden. Mit unseren flexiblen und skalierbaren Batterielösungen können wir Unternehmen in einer Vielzahl unterschiedlicher Situationen unterstützen. Unsere Tätigkeit erstreckt sich von der Zusammenarbeit mit Fastned bis hin zu Großprojekten wie in Kanada, wo wir das größte Netzwerk aus Schnellladestationen in ganz Nordamerika aufbauen – von Elektrobussen und -fähren bis hin zur Entwicklung von Batterieaustauschlösungen für Kleinfahrzeuge in Ländern, in denen das Stromnetz nicht zuverlässig arbeitet.“

Michiel Langezaal, Gründer und CEO von Fastned: „Leclanché ist bereits seit vielen Jahren führend im Bereich innovativer Energiespeicherlösungen und für uns der ideale Partner bei der Entwicklung eines Batteriespeichersystems für unser schnell wachsendes europäisches Netzwerk. Das Pilotprojekt unterstreicht die Vorteile der Technik und liefert uns die erforderlichen Daten für die Finanzierung des Rollouts der Batterien von Leclanché innerhalb unseres gesamten Netzes.“

Leclanché wird Fastned mit sogenannten skalierbaren BESS-Systemen (Battery Energy Storage Systems) bestehend aus großformatigen Lithium-Ionen-Akkus versorgen. Damit kann Fastned pro Standort mehrere Hochleistungsladegeräte einsetzen und gleichzeitig die Belastung des Stromnetzes reduzieren. Die Batterie dient dabei als Puffer zwischen Stromnetz und Fahrzeugladegerät. Auch die von den Solardächern der Stationen erzeugte Energie kann von Fastned mithilfe der Lösung gespeichert werden. Mit dem System von Leclanché lassen sich die Batteriespeichereinheiten außerhalb der Stoßzeiten besonders kostengünstig und bei geringerer Stromnetzbelastung aufladen. Die Kooperation zwischen Leclanché und Fastned ermöglicht intelligentes Laden und ein verbessertes Kundenerlebnis.

Die an den Autobahnen gelegenen Schnellladestationen verfügen jeweils über bis zu acht Schnellladegeräte, mit denen Fahrzeugbatterien innerhalb von 20 Minuten vollständig

geladen werden können. Die innerstädtischen Stationen sind mit jeweils vier Schnellladegeräten ausgestattet. Die Bezahlung erfolgt über eine App.

Im Juli verkündete Leclanché eine Partnerschaft mit eCAMION und SGEM über den Bau und Betrieb eines Netzwerks mit 34 Schnellladestationen für Elektrofahrzeuge entlang des Trans-Canada-Highways. Im Anschluss an eine Versuchsphase ist der Bau der Stationen ab dem zweiten Quartal 2018 geplant.

Vorangegangen war im Juni die Ankündigung einer weltweit gültigen Vereinbarung mit Skoda Electric, wonach Leclanché Akkumulatoren für die Elektrobuss-Expansionsstrategie von Skoda Electric bereitstellen wird. Zudem befindet sich Leclanché in fortgeschrittenen Verhandlungen mit einem Automobil-Systemintegrator über einen Großauftrag für Batterielösungen in Indien. Hier werden in Kürze Test-Batterien geliefert.

Aufgrund der Verlagerung von fossilen Brennstoffen auf umweltfreundliche Elektrolösungen für Fahrzeuge steht die Elektromobilität an der Schwelle zu einer transformativen Wachstumsphase. Dieser Wandel ist es auch, der die langfristige Nachfrage nach schnellladefähigen Batteriespeicherlösungen antreibt.

Nach Aussage der Internationalen Energieagentur stieg die Zahl der Elektrofahrzeuge 2016 um 60 Prozent auf insgesamt zwei Millionen Fahrzeuge an. Auch wenn dies nur 0,2 Prozent aller Automobile und Leichtfahrzeuge ausmacht, spielen Regierungsinitiativen beim Wachstum des Marktes eine wesentliche Rolle: Im Juni legte die Electric Vehicle Initiative, der die Regierungen von 10 Ländern, darunter die USA, China, Japan, Großbritannien, Deutschland und Frankreich, angehören, Ziele fest, nach denen bis zum Jahr 2030 30 Prozent aller Fahrzeuge batteriebetrieben sein sollen. Dies entspricht mehr als 200 Millionen Fahrzeugen. Darüber hinaus haben Großbritannien und Frankreich ein Verbot von Diesel- und Benzinautos bis zum Jahr 2040 beschlossen. China zieht ein Verbot ebenfalls in Erwägung und in Indien fördert die Energieregulierungsbehörde Austauschkonzepte, bei denen nahezu leer gefahrene Fahrzeugbatterien durch voll aufgeladene ersetzt werden.

\* \* \* \* \*

## Über Leclanché

Leclanché SA (SIX: LECN) ist ein Anbieter von vollständig vertikal integrierter Energiespeicherlösungen. Er liefert eine breite Palette an schlüsselfertigen Speicherprodukten für Haushalts- und Büroanwendungen, Grossindustrieanlagen, Stromnetze und für die Hybridisierung von Massen-Transportsystemen wie Busse und Fähren. Gegründet im Jahr 1909, ist Leclanché seit über 100 Jahren ein verlässlicher Partner für Batteriespeicher-Lösungen. Gegründet in der Tradition von Georges Leclanché, dem Erfinder der Trockenzelle, führt Leclanché heute batteriebetriebene Energiespeichersysteme (BESS) Batteriesysteme in seinem Portfolio, das aus maßgeschneiderten Batteriesystemen mit branchenführenden Lithium-Ionen-Lösungen besteht.

Leclanché ist an der Schweizer Börse gelistet und ist das weltweit einzige börsennotierte Unternehmen, das sich ausschließlich auf Energiespeicherung spezialisiert hat.

SIX Swiss Exchange: ticker symbol LECN | ISIN CH 011 030 311 9

## Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält mit Bezug auf die Geschäftstätigkeiten von Leclanché in die Zukunft gerichtete Aussagen, die beispielsweise aufgrund der Begriffe "strategisch", "beantragt", "einführen", "wird", "geplant", "erwartet", "Verpflichtung", "bestimmt", "vorbereitend", "plant", "schätzt", "zielt ab", "könnte/würde", "potentiell", "erwartend", "geschätzt", "Antrag" oder ähnlichen Ausdrücken identifiziert werden können oder aufgrund von ausdrücklichen oder impliziten Äusserungen betreffend die Aufstockung von Leclanchés Produktionskapazität, betreffend Anfragen für bestehende Produkte oder zukünftige Einnahmen von solchen Produkten, betreffend potentielle zukünftige Umsätze oder Einnahmen von Leclanché oder einer ihrer Geschäftsbereiche.

Sie sollten damit keine übertriebenen Erwartungen verbinden. Diese zukunftsgerichteten Aussagen reflektieren die gegenwärtige Ansicht von Leclanché betreffend zukünftiger Ereignisse und enthalten bekannte und unbekanntes Risiken, Unsicherheiten und andere Faktoren, welche zu künftige Resultate, Performance und Leistungen erheblich von den erwartenden abweichen lassen können. Es kann nicht garantiert werden, dass Leclanchés Produkte ein bestimmtes Umsatzniveau erreichen. Es kann auch nicht garantiert werden, dass Leclanché oder eine der Geschäftseinheiten bestimmte finanzielle Ergebnisse erzielen wird.

\* \* \* \* \*

## **Kontakte**

### **Publikation der Ergebnisse**

Leclanché SA hat heute den jährlichen Report veröffentlicht, welcher im pdf Format auf der Webseite des UNternehmens zugänglich ist: [www.leclanche.com/investor-relations/financial-reports-publications/annual-reports](http://www.leclanche.com/investor-relations/financial-reports-publications/annual-reports)

### **Analysten und Investoren webcast**

Nach dem für Mittwoch, den 3. Mai 2017 terminierten AGM wir ein live audio webcast für Analysten und Investoren am Montag, 8. Mai 2017 um 14:15 CET (13:15 GMT/ 8:15 EST) eingerichtet. Investoren, die während der Konferenz Fragen stellen möchten registrieren sich bitte bei unserem Investor Relations Team über E-Mail: [investors@leclanche.com](mailto:investors@leclanche.com)

### **Media Kontakte:**

#### **Europa/weltweit:**

Desirée Maghoo

T: +44 (0) 7775522740

E-mail: [dmaghoo@questorconsulting.com](mailto:dmaghoo@questorconsulting.com)

Simon Barker

T: +44 (0) 7866 314331

E-mail: [sbarker@questorconsulting.com](mailto:sbarker@questorconsulting.com)

#### **USA und Kanada:**

Rick Anderson

T: +1 (212) 808-4901

Henry Feintuch

T: +1 (212) 808-4915

E-mail: [leclanche@feintuchpr.com](mailto:leclanche@feintuchpr.com)

Shareholder, Analysten und Investoren:

E-mail: [investors@leclanche.com](mailto:investors@leclanche.com)

#### **Investorenkontakte:**

Anil Srivastava / Hubert Angleys

Tel.: +41 (0) 24 424 65 00

E-Mail: [invest.leclanche@leclanche.com](mailto:invest.leclanche@leclanche.com)

# # #