

Leclanché obtient la certification IRIS (International Railway Industry Standard)

- IRIS est une norme mondiale reconnaissant la qualité des systèmes de gestion des fournisseurs
- La certification permettra à Leclanché d'étendre sa présence dans le secteur ferroviaire grâce à des partenariats avec d'autres fabricants de trains et opérateurs ferroviaires

YVERDON-LES-BAINS, Suisse, le 16 juillet 2020 - [Leclanché SA](#) (SIX : LECN) un des principaux fournisseurs de solutions de stockage d'énergie a obtenu la certification du groupe [IRIS](#) (International Railway Industry Standard).

La norme IRIS est conçue pour garantir une qualité élevée dans l'industrie du rail et pour permettre aux fournisseurs de composants ferroviaires d'atteindre des niveaux de qualité mondialement reconnus. IRIS est le groupe de normalisation de l'[UNIFE](#), l'Association de l'industrie européenne des fournitures ferroviaires. L'UNIFE représente les constructeurs de trains et les fournisseurs de matériel ferroviaire européens. Sa mission est de favoriser de manière proactive un environnement dans lequel ses membres peuvent continuer à fournir des systèmes ferroviaires de haute qualité nécessaires pour répondre à la demande croissante en matière de transport ferroviaire - tant pour les passagers que pour le fret - en Europe et au-delà.



Leclanché a obtenu sa certification IRIS pour la conception, la fabrication et la maintenance de ses unités de motorisation et systèmes auxiliaires de traction pour locomotives hybrides et électriques.

Anil Srivastava, PDG de Leclanché, a déclaré : « L'obtention de la certification IRIS est une étape importante pour Leclanché car nous nous sommes engagés à assurer la qualité et l'amélioration continue de tous nos produits et processus et cette réalisation est pleinement conforme à nos politiques et pratiques commerciales en faveur de l'efficacité énergétique, de la fiabilité et de la sécurité. »

Les solutions de mobilité électrique de Leclanché contribuent à l'électrification des transports dans les marchés ferroviaire, maritime (ferries et porte-conteneurs) et des véhicules commerciaux (des bus et camions aux rickshaws). En 2019, l'entreprise a signé un accord-cadre de partenariat avec Bombardier désignant Leclanché comme fournisseur privilégié pour les systèmes de batteries de traction. Les deux sociétés ont travaillé en étroite collaboration pour fournir des solutions d'exploitation sans caténaire pour les marchés ferroviaires du monde entier. Plus récemment, la société a remporté un deuxième important projet ferroviaire avec un autre grand constructeur de trains.

« La certification IRIS permettra à Leclanché d'étendre sa présence dans le secteur ferroviaire grâce à des partenariats avec d'autres fabricants de trains et opérateurs ferroviaires », a déclaré **Anil Srivastava**. « Il ne s'agit pas d'une réalisation finale, mais plutôt de la poursuite de notre démarche visant à fournir des solutions à zéro émission de gaz à effet de serre pour l'industrie ferroviaire, qui est une initiative stratégique pour Leclanché. »

Pour plus d'informations, écrivez à info@leclanche.com ou rendez-vous sur le site www.leclanche.com.



À propos de Leclanché

Leclanché SA, dont le siège social se trouve en Suisse, est l'un des principaux fournisseurs de solutions de stockage d'énergie de haute qualité conçues pour accélérer nos progrès vers un avenir énergétique propre. L'histoire et l'héritage de Leclanché s'enracinent dans plus de 100 ans d'innovation en matière de batteries et de stockage d'énergie et la société est un fournisseur de confiance de solutions de stockage d'énergie dans le monde entier. Ceci, combiné à la culture de l'Entreprise en matière d'ingénierie allemande, de précision et de qualité suisse, fait de Leclanché le partenaire de choix des perturbateurs, des entreprises établies et des gouvernements qui sont à l'avant-garde des changements positifs dans la façon dont l'énergie est produite, distribuée et consommée à travers le monde. La transition énergétique est principalement tirée par les changements dans la gestion de nos réseaux électriques et l'électrification des transports, et ces deux marchés finaux constituent l'épine dorsale de notre stratégie et de notre modèle économique. Leclanché est au cœur de la convergence de l'électrification des transports et de l'évolution du réseau de distribution. Leclanché est la seule entreprise de stockage d'énergie pure play cotée au monde, organisée en trois business units: solutions de stockage stationnaires, solutions e-Transport et systèmes de batteries spécialisées. Leclanché est cotée à la Bourse suisse (SIX : LECN).

SIX Swiss Exchange: ticker symbol LECN | ISIN CH 011 030 311 9

Clause de non-responsabilité

Le présent communiqué de presse contient certaines déclarations prospectives relatives aux activités de Leclanché, qui peuvent être identifiées par des termes tels que « stratégique », « propose », « introduire », « sera », « planifié », « prévu », « attendu », « engagement », « attend », « prévoit », « établi », « prépare », « plans », « estimations », « objectifs », « serait », « potentiel », « attente », « estimation », « proposition » ou expressions similaires, ou par des discussions explicites ou implicites concernant la montée en puissance de la capacité de production de Leclanché, les applications potentielles des produits existants, ou les revenus futurs potentiels de ces produits, ou les ventes ou bénéfices futurs potentiels de Leclanché ou d'une de ses unités commerciales. Vous ne devez pas vous fier indûment à ces déclarations. Ces énoncés prospectifs reflètent les opinions actuelles de Leclanché à l'égard d'événements futurs et comportent des risques connus et inconnus, des incertitudes et d'autres facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent sensiblement des résultats, performances ou réalisations futurs exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés. Il n'y a aucune garantie que les produits de Leclanché atteindront des niveaux de revenus particuliers. Rien ne garantit non plus que Leclanché, ou l'une quelconque de ses unités d'affaires, obtiendra des résultats financiers particuliers.

Contacts Leclanché

Média Suisse /Europe :

Thierry Meyer

T : +41 (0) 79 785 35 81

E-mail : tme@dynamicsgroup.ch

Média Amérique du Nord:

Rick Anderson

T: +1-718-986-1596

Henry Feintuch

T: +1-212-808-4901

E-mail: leclanche@feintuchpr.com

Média Allemagne :

Christoph Miller

T : +49 (0) 711 947 670

E-mail : leclanche@sympra.de

Contacts investisseurs :

Anil Srivastava / Hubert Angleys

T : +41 (0) 24 424 65 00

E-mail : invest.leclanche@leclanche.com

