

## Leclanché obtient de nouvelles certifications de DNV et de Lloyd's Register pour son système innovant de stockage par batterie pour les navires marins 100% électriques et hybrides

- *Le Marine Rack System « MRS-2 », pionnier en la matière, propose désormais les dernières cellules de batterie haute énergie de 65 Ah pour alimenter les ferries, les cargos, les porte-conteneurs et autres navires*
- *La cellule G/NMC de 65 Ah permet au MRS-2 de fournir 10% d'énergie en plus avec la même empreinte et le même poids que la cellule de 60 Ah*
- *Le MRS-2 est un système de batterie lithium-ion modulaire et évolutif avec de nombreuses mesures de sécurité de la cellule au système, y compris un système de gestion de la batterie (BMS) appartenant à Leclanché*
- *La conception avec refroidissement liquide offre des performances supérieures à celles des systèmes standard à refroidissement par air, ce qui garantit des capacités de refroidissement améliorées et les meilleures performances de cycle de vie de sa catégorie*
- *Projets e-Marine livrés avec succès et équipés de systèmes de batteries Leclanché*

**YVERDON-LES-BAINS, Suisse et ANDERSON, Indiana, le 16 mars 2022** – Deux des principales sociétés de classification au monde ont recertifié le [Marine Rack System](#) (MRS-2) de Leclanché pour l'utilisation des dernières cellules lithium-ion haute énergie de 65 Ah de la Société.

La mise à niveau de la certification de [DNV](#) a été approuvée fin janvier 2022, tandis que l'approbation de type de [Lloyd's Register](#) pour les cellules 60 Ah et 65 Ah de la Société a été accordée en octobre 2021. Ces homologations fournissent une évaluation et une certification par une tierce partie des performances du système et de sa conformité à toutes les exigences réglementaires et de sécurité applicables dans le secteur.

DNV, dont le siège est à Oslo, est l'expert indépendant en matière d'assurance et de gestion des risques. C'est une société de classification de premier plan au niveau mondial et un conseiller reconnu de l'industrie maritime. Lloyd's Register, dont le siège est à Londres, est une société mondiale de services professionnels spécialisée dans l'ingénierie et la technologie pour l'industrie maritime.

[Leclanché SA](#) (SIX: LECN), l'un des leaders mondiaux des solutions de stockage d'énergie, a été un fournisseur pionnier de systèmes de batteries marines alimentées par des batteries lithium-ion pour les navires maritimes électriques et hybrides. Son système MRS-2 primé alimente déjà certains les navires entièrement électriques et hybrides les plus innovants, notamment :

- Grimaldi Lines, qui exploite désormais six des neuf ferries RoRo hybrides, tous équipés de systèmes de batteries Leclanché de 5,1 MWh, dans la mer Méditerranée reliant l'Italie, Malte et l'Espagne.
- E-ferry Ellen, financé par la municipalité d'Aerø, au Danemark, et par l'Union européenne dans le cadre du programme Horizon 2020 et Innovation. Ce ferry 100% électrique pour voitures et passagers est doté d'un système de batteries d'une capacité de 4,3 MWh permettant à Ellen de parcourir jusqu'à 22 miles nautiques avec une seule charge rapide de 25 minutes. Ellen a remporté le Prix solaire européen décerné par l'organisation à but non lucratif EUROSOLAR pour sa capacité à démontrer le potentiel de la mobilité électrique verte dans le transport maritime.



- Le ferry pour voitures et passagers Wasaline Aurora Botnia, l'un des ferries pour passagers roll-on/roll-off les plus respectueux de l'environnement au monde, utilisant à la fois un moteur au gaz naturel liquéfié (GNL) et un système de batterie lithium-ion de 2,4 MWh à utiliser lors de l'entrée et de la sortie du port. Le Wasaline a reçu le prix Ropax Ferry of the Year pour les réalisations environnementales du navire lors du Ferry Shipping Summit 2020 à Amsterdam.
- Yara Birkeland, le premier porte-conteneurs autonome et entièrement électrique au monde, qui devrait bientôt commencer ses opérations commerciales régulières sur un parcours d'environ 13 miles nautiques (24 km) au large des côtes norvégiennes et entièrement alimenté par un système de batteries [Leclanché](#) de 6.5 MWh.
- Les premiers e-ferries entièrement électriques d'Amérique du Nord, The Amherst Islander II (système de batterie d'une capacité de 1,9 MWh) et The Wolfe Islander IV (système de batterie de 4,6 MWh), construits par Damen Shipyards Group pour le ministère des Transports de l'Ontario, ont été transportés au Canada. Ils devraient commencer le service régulier de transport de passagers en 2022.

**Anil Srivastava, directeur général de Leclanché, a déclaré :** « Ces dernières certifications de DNV et de Lloyd's Register confirment la qualité, les performances et la sécurité intégrées dans notre Marine Rack System basé sur une technologie 100% interne. Depuis notre concept initial jusqu'aux nombreuses améliorations apportées au fil des ans, notre MRS a prouvé qu'il était une alternative fiable et durable aux systèmes de propulsion traditionnels des ferries. »

### Marine Rack System-2

La dernière génération du MRS-2 est un système de batteries lithium-ion modulaire et évolutif. Il intègre une série de mesures de sécurité, de la cellule au système, y compris son système exclusif de gestion de la batterie (BMS) qui fournit un accès en temps réel à l'état de la batterie, aux performances et aux données de diagnostic via une interface utilisateur complète.

Le système est disponible en quatre hauteurs de rack standard pour s'adapter aux différentes tailles de salles de batteries. Les tensions du pack sont disponibles jusqu'à 1100 V DC. Le système est livré avec une alimentation 230 VAC ou une alimentation DC/DC isolée.

La sécurité est un élément de conception essentiel du MRS avec ses systèmes intégrés de refroidissement et de lutte contre l'incendie, y compris un système de conduits de ventilation indépendants pour extraire activement les gaz chauds et inflammables, qui ensemble réduisent le risque de propagation thermique à pratiquement zéro. En outre, les systèmes de batterie à refroidissement liquide de Leclanché offrent aux opérateurs de navires une longue liste d'avantages par rapport aux batteries à refroidissement par air, notamment une sécurité améliorée, une durée de vie plus longue de la batterie, une plus petite empreinte/une plus grande densité énergétique, un meilleur transfert de chaleur et une consommation d'énergie plus faible.

Avec les dernières certifications, le MRS dispose d'un large éventail de certifications de groupes industriels de premier plan, notamment :

- RINA : cellules de 55 et 60 Ah
- DNV : cellules de 43, 48, 55, 60 et 65 Ah
- Bureau Veritas : 43, 48, 55 et 60 Ah
- LR : cellules de 55, 60 et 65 Ah



## COMMUNIQUE DE PRESSE



Pour plus d'informations sur les solutions eMarine de Leclanché, visitez <https://www.leclanche.com/solutions/e-transport-solutions/e-marine/> ou contactez [info@leclanche.com](mailto:info@leclanche.com).

### À propos de DNV

DNV est l'expert indépendant en matière de gestion des risques et d'assurance, opérant dans plus de 100 pays. Grâce à sa vaste expérience et son expertise approfondie, DNV fait progresser la sécurité et la performance durable, établit des références dans l'industrie, inspire et invente des solutions.

Qu'il s'agisse d'évaluer une nouvelle conception de navire, d'optimiser la performance d'un parc éolien, d'analyser les données des capteurs d'un gazoduc ou de certifier la chaîne d'approvisionnement d'une entreprise alimentaire, DNV permet à ses clients et à leurs parties prenantes de prendre des décisions critiques en toute confiance.

Poussé par son objectif de préserver la vie, les biens et l'environnement, DNV aide à relever les défis et les transformations globales auxquels sont confrontés ses clients et le monde d'aujourd'hui et est une voix de confiance pour de nombreuses entreprises parmi les plus prospères et les plus avant-gardistes du monde.

### À propos de Lloyd's Register

Lloyd's Register est une entreprise mondiale de services professionnels spécialisée dans l'ingénierie et la technologie pour l'industrie maritime. Nous sommes la première société de classification maritime au monde, créée il y a plus de 260 ans pour améliorer la sécurité des navires. Notre expertise technique est offerte dans plus de 70 sites, au service de clients basés dans 182 pays.

### À propos de Leclanché

Leclanché SA, dont le siège social se trouve en Suisse, est un fournisseur mondial de premier plan de solutions de stockage d'énergie de haute qualité conçues pour accélérer nos progrès vers un avenir énergétique propre. L'histoire et l'héritage de Leclanché s'enracinent dans plus de 100 ans d'innovation et la société est un fournisseur de confiance de solutions de stockage d'énergie dans le monde entier. Ceci, combiné à la culture de l'Entreprise en matière d'ingénierie allemande, de précision et de qualité suisse, fait de Leclanché le partenaire de choix des perturbateurs, des entreprises établies et des gouvernements qui sont à l'avant-garde des changements positifs dans la façon dont l'énergie est produite, distribuée et consommée à travers le monde. La transition énergétique est principalement tirée par les changements dans la gestion de nos réseaux électriques et l'électrification des transports, et ces deux marchés finaux constituent l'épine dorsale de notre stratégie et de notre modèle économique. Leclanché est au cœur de la convergence de l'électrification des transports et de l'évolution du réseau de distribution. Leclanché est organisé en trois business units: solutions de stockage d'énergie, solutions e-mobilité et systèmes de batteries spécialisées. Leclanché est cotée à la Bourse suisse (SIX : LECN).

SIX Swiss Exchange: ticker symbol LECN | ISIN CH 011 030 311 9



## Clause de non-responsabilité

Le présent communiqué de presse contient certaines déclarations prospectives relatives aux activités de Leclanché, qui peuvent être identifiées par des termes tels que « stratégique », « propose », « introduire », « sera », « planifié », « prévu », « attendu », « engagement », « attend », « prévoit », « établi », « prépare », « plans », « estimations », « objectifs », « serait », « potentiel », « attente », « estimation », « proposition » ou expressions similaires, ou par des discussions explicites ou implicites concernant la montée en puissance de la capacité de production de Leclanché, les applications potentielles des produits existants, ou les revenus futurs potentiels de ces produits, ou les ventes ou bénéfices futurs potentiels de Leclanché ou d'une de ses unités commerciales. Vous ne devez pas vous fier indûment à ces déclarations. Ces énoncés prospectifs reflètent les opinions actuelles de Leclanché à l'égard d'événements futurs et comportent des risques connus et inconnus, des incertitudes et d'autres facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent sensiblement des résultats, performances ou réalisations futurs exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés. Il n'y a aucune garantie que les produits de Leclanché atteindront des niveaux de revenus particuliers. Rien ne garantit non plus que Leclanché, ou l'une quelconque de ses unités d'affaires, obtiendra des résultats financiers particuliers.

## Contacts

### Média Suisse / Europe :

Thierry Meyer

T : +41 (0) 79 785 35 81

E-mail : [tme@dynamicsgroup.ch](mailto:tme@dynamicsgroup.ch)

### Média Amérique du Nord :

Henry Feintuch / Ashley Blas

T : +1-646-753-5710 / +1-646-753-5713

E-mail : [leclanche@feintuchpr.com](mailto:leclanche@feintuchpr.com)

### Média Allemagne :

Christoph Miller

T : +49 (0) 711 947 670

E-mail : [leclanche@sympra.de](mailto:leclanche@sympra.de)

### Contacts investisseurs :

Anil Srivastava / Hubert Angleys

T : +41 (0) 24 424 65 00

E-mail : [invest.leclanche@leclanche.com](mailto:invest.leclanche@leclanche.com)

