

Leclanché et Century Ship Services s'associent pour fournir 4 MWh de systèmes de batteries destinés à un navire de croisière hybride

- *Première installation MRS-3 dans le segment des croisières océaniques, marquant une étape importante pour l'expansion maritime de Leclanché*
- *Conception hybride permettant d'atteindre la neutralité carbone et de répondre aux objectifs d'émissions fixés par l'UE et l'OMI*
- *Cette installation s'inscrit dans le cadre de l'expansion de la flotte hybride de l'opérateur, renforçant ainsi la transition vers une navigation de croisière durable*

YVERDON-LES-BAINS, Suisse, 9 octobre 2025 – [Leclanché SA](#) (SIX : LECN), l'un des principaux fournisseurs de solutions de stockage d'énergie, annonce l'installation réussie de 4 MWh de systèmes de batteries marines Navius MRS-3™ à bord d'un navire de croisière océanique hybride, en partenariat avec [Century Ship Services](#).

Ce navire fait partie d'une nouvelle génération de croisières hybrides et représente la première installation réussie d'un système Navius MRS-3 dans le segment des croisières océaniques. Conçus pour permettre une exploitation neutre en carbone dans des zones sensibles telles que les fjords norvégiens, ces navires visent à être conformes au système d'échange de quotas d'émission de l'UE (EU ETS) d'ici 2026 et à contribuer aux objectifs de réduction des émissions fixés par l'OMI. Les batteries sont désormais pleinement opérationnelles et permettent au navire de fonctionner en mode hybride.

« L'industrie maritime évolue rapidement, et ce projet illustre parfaitement notre conviction que l'électrification est un levier essentiel de la transition énergétique. Notre partenariat avec Leclanché nous donne l'assurance de travailler avec un innovateur suisse fiable, doté d'une vaste expertise dans le domaine de l'électrification maritime », a déclaré Cevdet Duz, directeur général de Century Ship Services.

Le navire, d'une longueur de 140 mètres, a été allongé de 11 mètres pour accueillir les salles de batteries et les systèmes à hydrogène. Il deviendra le onzième navire de la flotte hybride en pleine expansion de l'opérateur.

« Ce partenariat représente une nouvelle étape majeure dans le développement de Leclanché sur le marché des croisières », a déclaré Guillaume Clement, vice-président mondial E-Marine chez Leclanché. « Notre Navius MRS-3 s'impose rapidement comme le système de référence du secteur maritime, et cette collaboration confirme une fois encore la dynamique croissante de l'industrie vers l'électrification. »

###



A propos de Leclanché

Leclanché est un fournisseur leader mondial de solutions de stockage d'énergie à faible empreinte carbone basées sur la technologie des cellules lithium-ion. Fondée en 1909 à Yverdon-les-Bains, en Suisse, l'histoire et l'héritage de Leclanché sont ancrés dans l'innovation en matière de batteries et de stockage d'énergie. La culture suisse de précision et de qualité de l'entreprise, ainsi que ses installations de production en Allemagne, font de Leclanché le partenaire de choix des entreprises qui recherchent les meilleures performances en matière de batteries et qui sont à l'origine de changements positifs dans la manière dont l'énergie est produite, distribuée et consommée dans le monde entier. Leclanché est organisé en trois unités d'affaires : solutions de stockage d'énergie, solutions d'e-mobilité et systèmes de batteries spécialisés. La société emploie actuellement plus de 350 personnes avec des bureaux de représentation dans huit pays à travers le monde. Leclanché est cotée à la bourse suisse (SIX : LECN). *SIX Swiss Exchange : ticker symbol LECN | ISIN CH 011 030 311 9*

Clause de non-responsabilité

Ce communiqué de presse contient certaines déclarations prospectives relatives aux activités de Leclanché, qui peuvent être identifiées par une terminologie telle que « stratégique », « propose », « introduire », « sera », « planifié », « attendu », « engagement », « s'attend », « fixer », « préparer », « plans », « estimations », « vise », « serait », « potentiel », « en attente », « estimé », « proposition », ou des expressions similaires, ou par des discussions exprimées ou implicites concernant la montée en puissance de la capacité de production de Leclanché, les applications potentielles des produits existants, ou concernant les revenus potentiels futurs de ces produits, ou les ventes ou revenus potentiels futurs de Leclanché ou de l'une de ses unités d'affaires. Vous ne devriez pas accorder une confiance excessive à ces déclarations. De telles déclarations prospectives reflètent le point de vue actuel de Leclanché concernant des événements futurs et impliquent des risques connus et inconnus, des incertitudes et d'autres facteurs qui peuvent entraîner une différence matérielle entre les résultats réels et les résultats futurs, les performances ou les réalisations exprimées ou sous-entendues par de telles déclarations. Il n'y a aucune garantie que les produits de Leclanché atteindront des niveaux de revenus particuliers. Il n'y a pas non plus de garantie que Leclanché, ou l'une des unités d'affaires, atteindra des résultats financiers particuliers.

Contacts médias :

Suisse / Europe :

Thierry Meyer

T: +41 (0) 79 785 35 81

E-Mail: tme@dynamicsgroup.ch

Allemagne :

Christoph Miller

T: +49 (0) 711 947 670

E-Mail: leclanche@symptra.de

Contact investisseurs :

Hubert Angleys / Pierre Blanc

T: +41 (0) 24 424 65 00

E-Mail: invest.leclanche@leclanche.com

